



comunicação

**YOU INC**  
**FOLHA DE S. PAULO**  
**ESPECIAL SOBRE TUDO**  
**MORAR**  
**31/07/16**

# FOLHA DE S.PAULO

★★★ UM JORNAL A SERVIÇO DO BRASIL

95  
anos



Projeto de bicicletário do Smart Santa Cecília, da Gafisa

## DIVISÃO DE BENS

VOLTADOS AO PÚBLICO JOVEM, PRÉDIOS NOVOS NO CENTRO APOSTAM EM ESPAÇOS E ITENS COMPARTILHÁVEIS

### LEANDRO NOMURA

COLABORADOR PARA A FOLHA

Dos 52 condomínios realmente lançados na região norte da Ilha, mais 36 estão em construção. São Paulo, apenas dez fognam do perfil de imóveis compactos, jovens e com diárias de aluguel ou locação estendidas.

Isso puxa, o mercado saúda os novos moradores que moram na região leia um perfil bem definido, como explica Antônio Lopes, diretor da Imobiliária Incorporadora: "São jovens entre 25 e 35 anos, solteiros e des casados. Pensam que não é necessário ter casa sólida e que querem ocupar os espaços públicos do entorno". No caso da Gafisa, os primeiros lances seletivos empenderam na região desde 2012, no projeto Smart Santa Cecília, na avenida São Luís, nas imediações da praça da Sé e perto da estação da Luz, entre outros pontos.

Com o conceito de compartilhamento, os novos moradores têm investido em maiores itens que podem ser usados por todos os moradores, como, por exemplo, cozinhas, lavanderia coletiva e escritório multiluso, convencendo os jovens a fazerem emprendimentos novos ali.

#### PARA TODOS

O Smart Santa Cecília tem, além de um carro e 12 bicicletas, espaço para a garagem de todos, um apartamento decorado/compartilhável, para uso de todos os moradores.

As reservas desse espaço serão feitas por aplicativos de celular que permitem a integração entre todos.

O preço de um apartamento é de uma média de R\$ 216 mil. O projeto tem 120 unidades e previsão de entrega em dezembro, entre 26 m² a 52 m². Preço da Gafisa, fica pronto em 2016.

O Universe Augusta, da Sincro Engenharia, tem sala de cinema na cobertura.

Instalado em ar livre, na beira da piscina, com vista para o horizonte da cidade como paisagem, a sala de cinema pode ser utilizada por todos os moradores por meio de um sistema definido após a entrega das chaves no ano que vem. O projeto inclui de uma unidade estúdio de 22 m² e uma vaga na garagem de 40 m², R\$ 320 mil.

Apesar do perfil do público da região, ligado ao consumo de compartilhamento,



Lavanderia coletiva do Universe Augusta, da Sincro Engenharia

#### NO CENTRO DE TUDO

A maioria dos imóveis em construção tem um dormitório (80,5%) e uma vaga na garagem (75%).



e da facilidade de acesso ao transporte público, quase todos os empreendimentos no centro ainda contam com a possibilidade de uma vaga de garagem. Isso é algo que não é comum nem tanto como na Europa. Mesmo que a pessoa use transporte público para ir ao trabalho, ainda quer ter carro para visitas", diz Mirimá Farah, diretora de marketing da Lopes. Ela afirma, porém, que as unidades são menores e mais curvas, mais baratas, são as primeiras a serem vendidas.

Para o presidente da Setin, a tendência é que a necessidade de uma vaga de garagem seja reduzida. "Há cinco anos, quando eu viajava com meus amigos do cordão: 70% não queriam ter carro", diz. "Hoje, 90% querem ter carro, mas não querem ter garagem em breve um empreendimento sem garagem no centro."

#### MORADOR X COMPRADEIRO

Mesmo com o crescente número de jovens que consequentemente aumenta de interessados em comprar imóveis no centro, a maioria dos moradores da região não paga aluguel. "Setenta por cento dos compradores são investidores", diz.

Ela se refere a proprietários como professor de língua de origem Mariana, que comprou na Vila Ipiranga (zona oeste). Desde 2014, comprou três apartamentos na planta, com a perspectiva de valorização nos próximos anos. "Quero vender um ou ser revitalizado, querer estar preparado", diz. Segundo Yamala, que também possui parte de bairros mais no centro do que em outros bairros considerados mais residenciais, "é só a localização que justifica o preço caro".

O diretor comercial da Yama, Fernando Góes, 32, comprou um estúdio em um dos dois condomínios que a Sincro Engenharia está levantando no centro. Mas ele não pretende viver lá.

"Só para investir. Moro na Serra da Leopoldina, a 122 km da capital paulista, faço bate-e-volta todos os dias. Minha família já viveu ter uma base em São Paulo. Cansei de hotel", diz.

Como exemplo, o Yama New Address, que deve ficar pronto em setembro. A localização, com fácil acesso a grande número de pessoas na escola. "É um investimento.

Se eu acabar não utilizando, vou alugar", afirma.

1